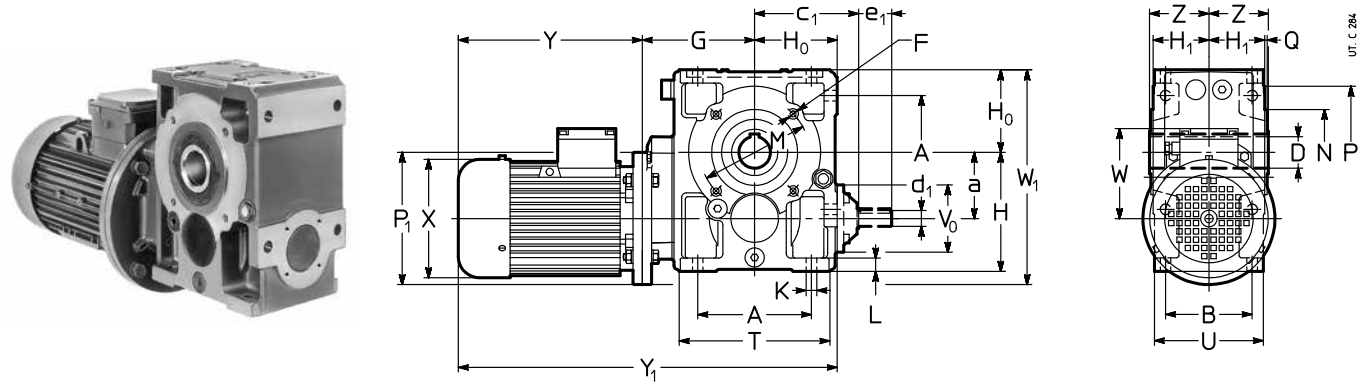


14.1 - Motorreductores MR CI

Dimensiones

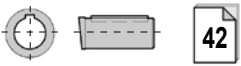
MR CI 40 ... 100



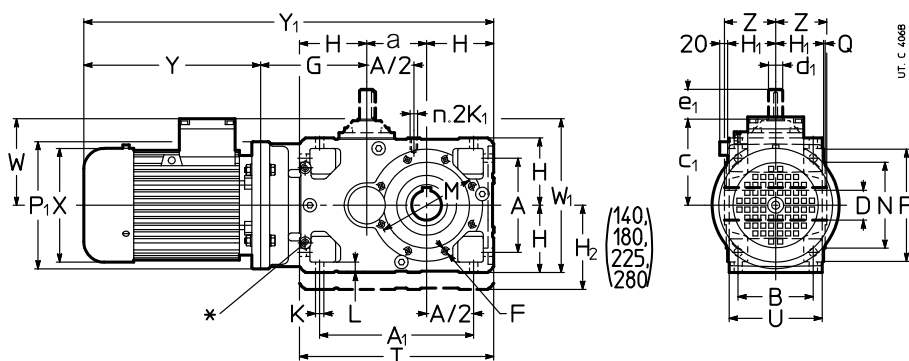
Red.	Mot.	a	A	c ₁	D Ø	d ₁ Ø	e ₁	d ₁ Ø	e ₁	F	G	H	H ₀	H ₁	K	L	M Ø	N Ø	P Ø	Q	T	V Ø	Z	P Ø	X Ø	Y ≈	Y ₁ ≈ ₁	W ≈	W ₁ ≈ ₁				
		B5	B		i _N ≤ 12,5	i _N ≥ 16	1)														U					2)	2)		2)				
40	63 71	41,5	73 65	74	19	11	23	11	23	M5	87	82	56	41,5	7	10	75	60	90	2,5	102 80	43	46	140 160	123 138	189 216	244 278	332 359	387 421	95 112	168 192	12 15	14 18
50	63 71 80	50	86 75	94	24	16	30	14	30	M6	98	100	67	49	9,5	12	85	70	105	2,5	120 95	78	53	140 160 200 ³⁾	123 138 156	189 216 233	244 278 302	354 381 398	409 443 467	95 112 121	187 197 221	16 19 24	18 22 28
63 64	71 80 90 100 ⁴⁾	63	102 90	108	30 (63) 32 (64)	16	30	14	30	M8	118	125	80	58,5	11,5	14	100	80	120	3	143 114	78	63	160 200 200	138 156 176	216 233 287	278 302 366	414 431 485	476 500 564	112 121 141	223 243 243	24 29 34	27 33 40
80 81	80 90 100 ⁵⁾ 112 ⁵⁾	80	132 106	131	38 (80) 40 (81)	19	40	16	30	M10	138 150	150	100	69,5	14	17	130	110	160	3,5	180 135	86	75	200 200 250 250	156 176 194 218	233 287 310 336	302 366 405 435	471 525 558 584	540 604 653 683	121 141 151 163	280 280 305 305	40 45 52 64	44 51 58 73
100	90 100 112 132 ⁵⁾	100	172 131	157	48	24	50	19	40	M12	170 190	180	125	84,5	16	20	165	130	200	3,5	228 165	104	90	200 250 250 300	176 194 218 257	287 310 336 445	366 405 435 553	582 605 631 760	661 700 730 868	141 151 163 194	325 350 350 375	65 72 84 120	71 78 93 132



1) Longitud útil de la rosca 2 · F.
2) Valores válidos para motor freno.
3) Bajo pedido y con sobrepeso, cota P₁ = 160: consultarnos.
4) Forma constructiva **B5R** (ver cap. 1.2).
5) Bajo pedido para 100LB 4, 112M 4 y 132M 4 incluso forma constructiva **B5R** (ver cap. 1.2); las dimensiones Y e Y₂ aumentan de 27 mm, 26 mm, y 35 mm respectivamente.



MR CI 125 ... 280



Red.	Mot.	a	A	A ₁	c ₁	D Ø H7	d ₁ Ø	e ₁	d ₁ Ø	e ₁	F	G	H	H ₁	H ₂	K Ø	K ₁	M Ø	N Ø h6	P Ø	T	Z	P ₁ Ø	X Ø ≈	Y	Y ₁	W	W ₁			
	B5	B					i _N ≤ 14		i _N ≥ 16	1)			h11	h12	h11	L	2)	Q		U					3)		3)			3)	
125	132 160 180	125 212 337	188	188	60	28	60	24	50	4)	220 250	150	103,5	–	18 23	M12	215	180 4	250	425 201	110	300 350 350	257 315 360	445 540 590	553 630 725	940 1065 1115	1048 1155 1250	194 240 278	425 450 453	168 225 342	180 262 390
140	132 160 180 200 ⁶⁾	140 212 352	188	188	70	28	60	24	50	4)	220 250	150	103,5	180	18 23	M12	265	230 4	300	440 201	125	300 350 350 350	257 315 360 400	445 540 590 685	553 630 725 795	955 1080 1130 1225	1063 1080 1265 1335	194 240 278 310	470 495 495 495	181 238 355 350	193 275 403 398
160	160 180 200 225	160 252 412	226	226	80	38	80	32	80	M16	282	180	128,5	–	22 28	M16	265	230 4	300	520 249	136	350 350 400 450	315 360 590 650	540 725 760 680	630 725 1272 –	1162 1212 1347 1332	1252 1347 1382 –	240 278 310 330	515 515 540 565	294 411 406 501	331 459 454 –
180	180 200 225 250 ⁶⁾	180 252 432	226	226	90	38	80	32	80	M16	282	180	128,5	225	22 28	M16	300	250 5	350	540 249	150	350 400 450 450	360 400 650 485	590 650 680 736	725 760 1352 –	1232 1292 1402 1408	1367 1402 –	278 310 330 375	580 605 630 630	434 429 524 667	482 477 –
200	180 200 225 250 280	200 320 520	282	282	100	48	110	38	80	4)	325 355	225	158	–	27 34	M20	350	300 5	400	650 307	167	350 400 450 550 550	360 400 680 736 928	590 650 680 736 928	725 760 1460 1516 1708	1340 1400 1460 1510 –	1475 1510 –	278 310 330 375 405	600 625 650 700 700	535 530 625 768 977	583 578 –
225	225 250 280 315 ⁶⁾	225 320 545	282	282	110	48	110	38	80	M20	355	225	158	280	27 34	M20	400	350 5	450	675 307	180	450 550 550 550	450 485 550 620	680 736 928 1015	– 1485 1733 1820	– 1541 1733 1820	– 330 405 530	730 780 780 805	667 810 1019 1312	– – –	
250	225 250 280 315	250 396 646	357	357	125	55	110	48	110	4)	410 440	280	195	–	33 42	M24	500	450 5	550	810 380	206	450 550 550 660	450 485 550 620	680 736 928 1155	– 1620 1676 1868 2125	– – –	330 375 405 530	755 805 805 860	898 981 1194 1705	– – –	
280	280 315	280 396 676	357	357	140	55	110	48	110	M24	410 440	280	195	355	33 42	M24	500	450 5	550	840 380	222	550 660	550 620	928 1155	– – –	1898 2155	– – –	405 530	870 925	1267 1778	– – –

* Plano maquinizado y n. 2 taladros roscados (dimensiones al cap. 6 «Lado entrada reductores») y también lado opuesto no en vista.

1) Longitud útil de la rosca 2 · F.

2) Longitud útil de la rosca 2 · K₁.

3) Valores válidos para motor freno.

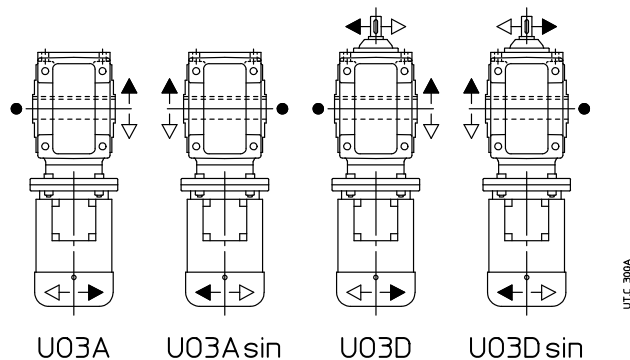
4) Para dimensión, número y posición angular ver cap. 6.

6) Forma constructiva B5R (ver cap. 1.2).

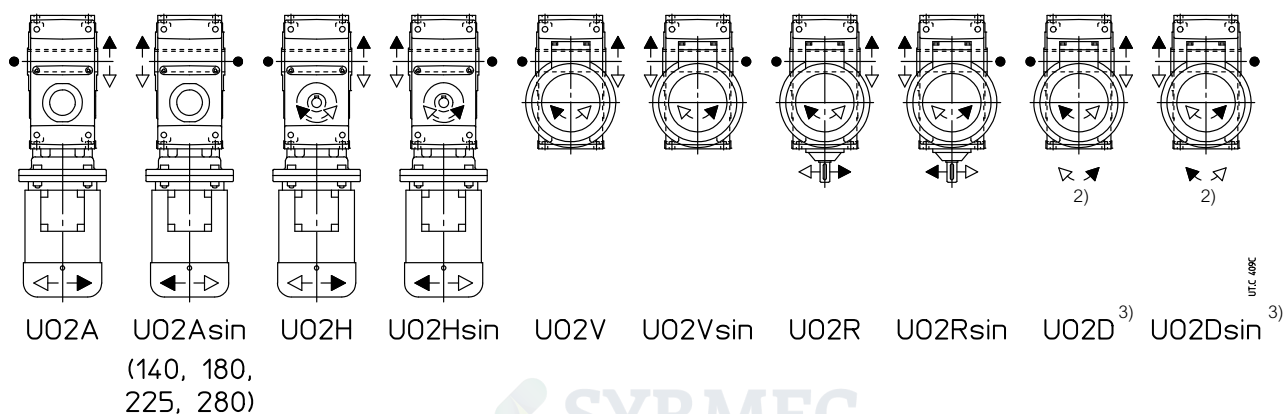


Ejecuciones¹⁾ (sentido de rotación)

MR CI 40 ... 100



MR CI 125 ... 280



d Posición de la ranura de referencia (ver cap.6) para la verificación de la carga radial.

1) Para la ejecución propia del motor ver cap. 2.

2) Sentido de rotación del extremo del árbol rápido no en vista.

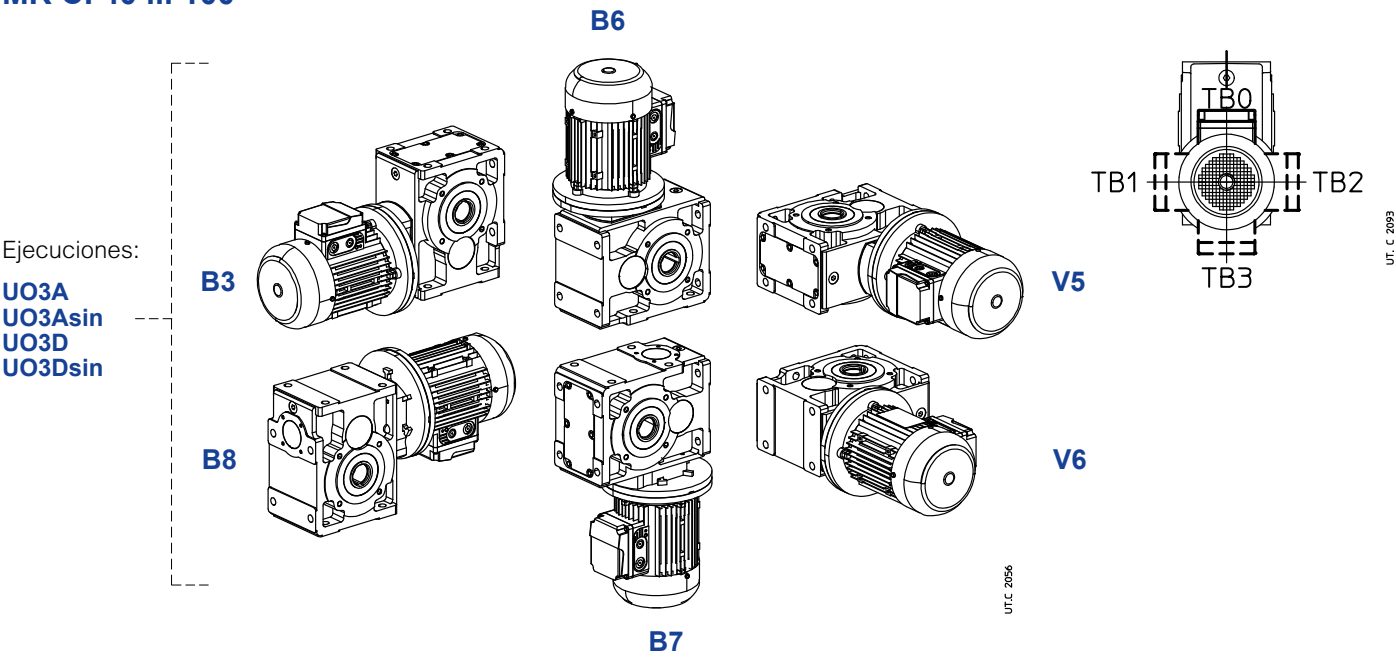
3) Ejecución **no posible** para tam. 140, 180, 225 y 280.

Dimensiones, ejecuciones, formas constructivas motorreductores ortogonales 14

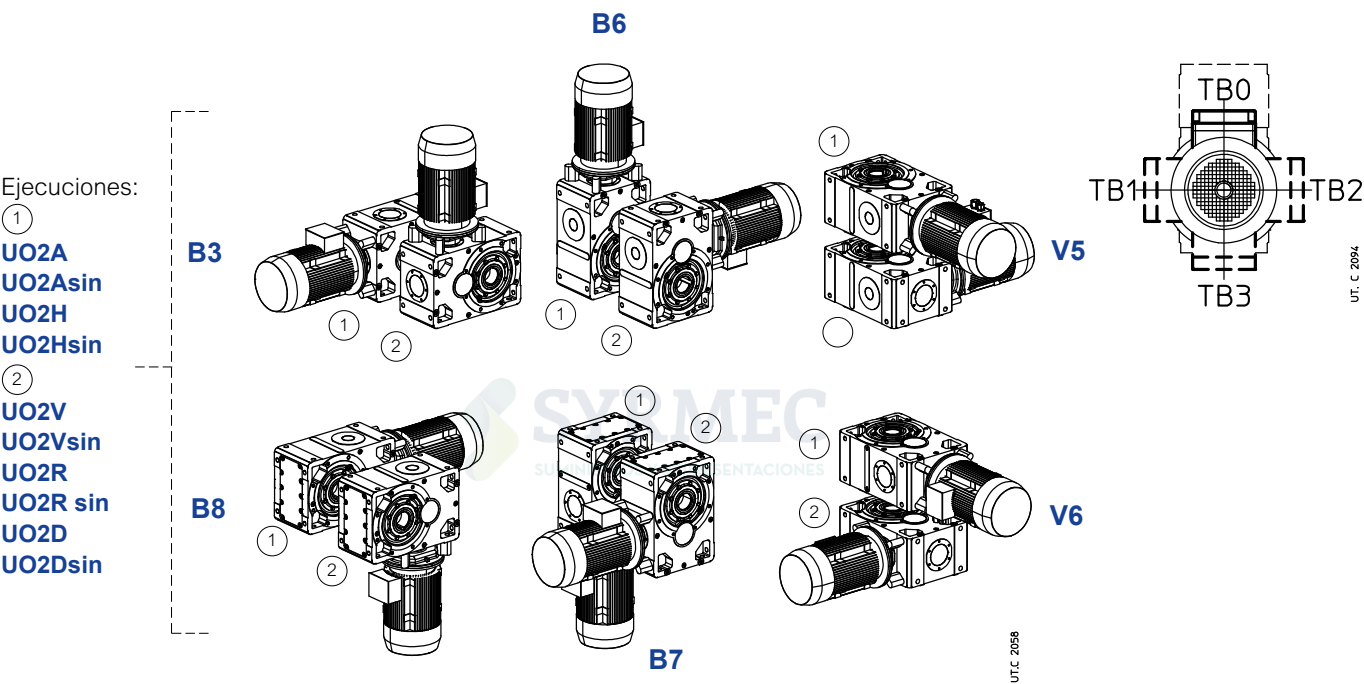
Formas constructivas

En ausencia de exigencias específicas adoptar preferiblemente la forma constructiva B3 (ver cap. 2).

MR CI 40 ... 100



MR CI 125 ... 280



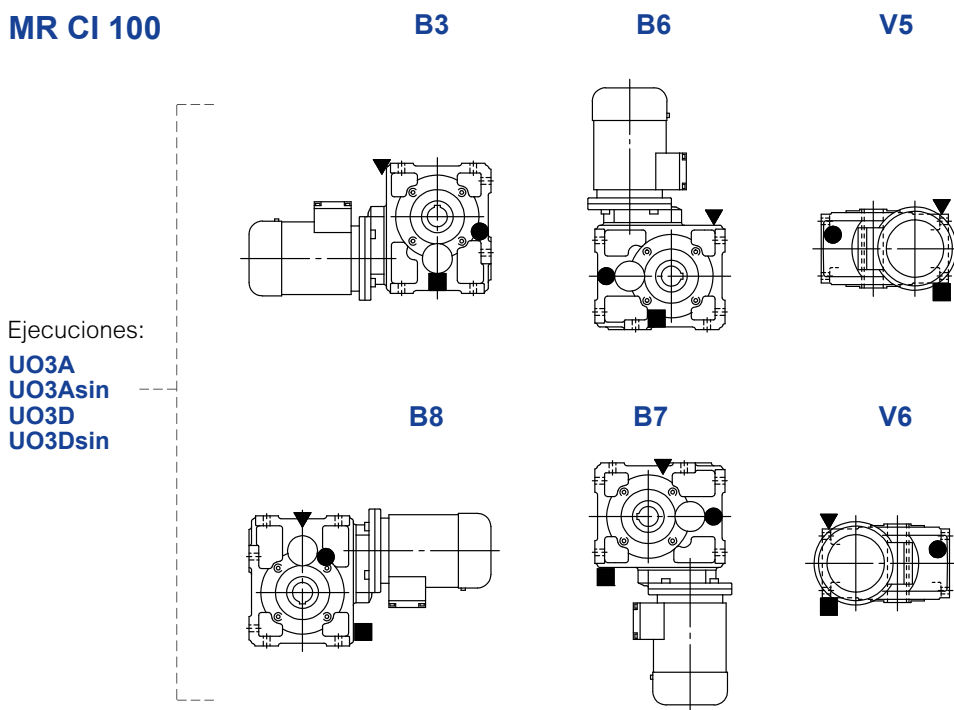
Cantidad del aceite MR CI 40 ... 280

Las cantidades de aceite [l] indicadas se entienden orientativas para el abastecimiento. La cantidad exacta a introducir en el reductor es definida por el nivel.

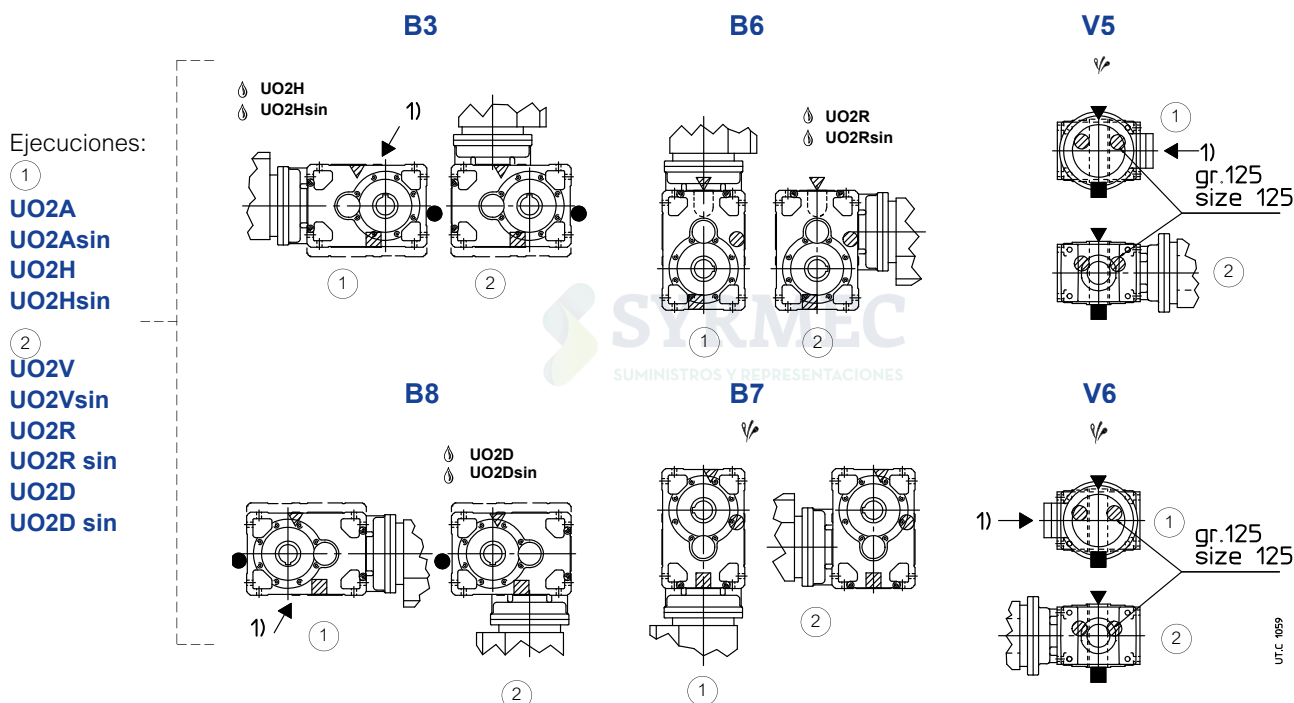
Forma constructiva	40	50	63, 64	80, 81	100	125	140	160	180	200	225	250	280
B3	0,26	0,4	0,8	1,3	2,6	5,3	8,2	10,5	16,1	20,5	31,5	40	61
B8	0,35	0,6	1	2	3,8	5,3	5,5	10,5	10,7	20,5	21	40	41
B6	0,26	0,4	0,8	1,3	2,9	7	8,7	13,7	17	26,7	33,3	52	65
B7	0,26	0,4	0,8	1,3	2,9	7,6	9,7	15	19	29	37	57	72
V5	0,3	0,45	0,95	1,8	3,5	8,9	10,3	17,5	20,1	34	39,3	67	77
V6	0,3	0,45	0,95	1,8	3,5	8,9	10,3	17,5	20,1	34	39,3	67	77

Detalles de lubricación

MR CI 100



MR CI 125 ... 280



▼ Eventual elevado barboteo del aceite: para el factor correctivo f_t de la potencia térmica nominal P_{tn} ver cap. 4.

⬇ Eventual bomba de lubricación de los rodamientos (ver cap. 17 (19)).

1) Posición de los taladros roscados para la individuación de la forma constructiva.

▼ tapón de carga del aceite

● tapón de nivel del aceite

■ tapón de descarga del aceite

▼ tapón de carga del aceite lado opuesto (no en vista)

● tapón de nivel del aceite lado opuesto (no en vista)

■ tapón de descarga del aceite lado opuesto (no en vista)